

2- الزيـــوت

قم بفحص جميع الزيوت. (المحرك - الفرامل - التروس - عجلة القيادة).

أ - قياس مستوى زيت المحرك:

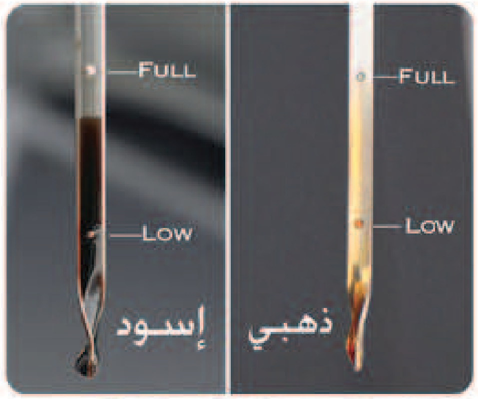
يجب عليك إختيار الزيت الأكثر مناسبة لسيارتك حسب المواصفات المذكورة في دليل المستخدم أو مدونة على المحرك. ومن ثم تأكد من عدد الكيلومترات الذى ينصح به لهذا النوع ، والتزم بتلك المدة.

خطوات قياس مستوى منسوب زيت محرك السيارة:

- يجب أن تكون السيارة في مستوى أفقي.
- يتم تشغيل المحرك حتى درجة حرارة تشغيله العادية. وبعد ذلك.
- يتم وقف تشغيل المحرك بغلق مفتاح الكونتاكت والإنتظار حوالي خمس دقائق.
- قم برفع مقياس الزيت من مكانه بالمحرك و ينظف جيداً بقطعة قماش لا تحتوي على وبر أو قطن أو صوف حتى لايدخل إلى المحرك.
- يوضع مقياس الزيت مكانه مرة أخرى بالمحرك ويرفع مباشرة مرة ثانية ويلاحظ مستوى الزيت.
- يجب أن يكون بين العلامتين بالمقاس ولا يكون أعلى من العلامة العليا أو أقل من العلامة السفلى.

إحذر:

- يجب عدم قياس مستوى الزيت والمحرك في حالة الدوران لأن ذلك سيعطي بيان غير مضبوط لمنسوب الزيت بالمحرك.
- يجب ملاحظة لون الزيت عند قياس مستواه فيجب أن يكون ذهبي اللون. أما الزيت المستخدم يكون إسود اللون وناقص وهنا يجب إستبداله ولا يتم إضافة زيت جديد.



ب- زيت الفرامل:

علبة زيت الفرامل يوجد بها علامات خاصة بالمستوي المطلوب الذي يجب ألا ينقص أو يزيد الزيت بداخلها عن تلك العلامات.

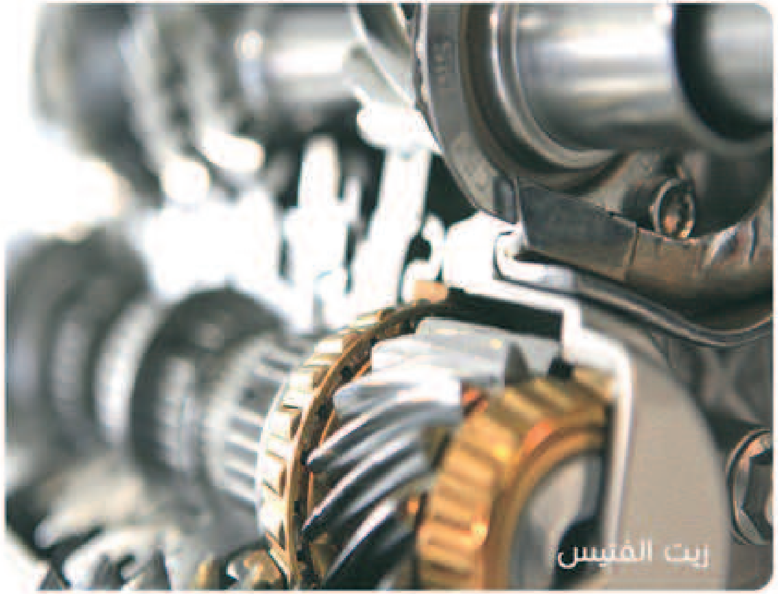


إحذر:

- يراعى عدم تزويد زيت الفرامل في حالة إنخفاض منسوب الزيت في خزان زيت الفرامل. حيث أن إنخفاض زيت الفرامل يشير إلى تآكل تيل الفرامل ويعطي فرصة إلى إضاءة مؤشر بيان الفرامل بالتابلوه. وفي حالة تزويد سائل الفرامل سوف يتآكل التيل دون إعطاء أي إشارة إلى السائق. لأن مؤشرالفرامل لم يضيء.
- يتم تزويد سائل الفرامل في حالة وجود تسريب أو في حالة تغيير أي جزء داخلي بالدورة.
- يجب أخذ الحذر الشديد عند إستخدامك لزيت الفرامل لأنه ذات تأثير شديد على طلاء السيارة فيجب سكب كمية من الماء عليه بشكل سريع لأنه يتفاعل مع دهان السيارة.

جـ- زيت الفتيس

- للجيربوكس الأتومتيك زيت خاص ومصفى زيت لابد من تغييرها كل 40,000 الف كيلو متر وله طريقه خاصة للتغيير حسب الكتاب الصادر من الشركة المصنعة الخاضعة لشروط ضمان السيارة و محركاتها.
- السبب الرئيسي لأعطال الفيتيس الاتوماتيك هو الأكسدة الناتجة من الحرارة والتي تقلل من لزوجة زيت الفيتيس، ولذلك يجب المواظبة على تغيير زيت الفيتيس و الفلتر حسب إستخدامك للسيارة و لا تعتمد فقط على المسافة التي قمت بقطعها علي السيارة.



د- زيت عجلة القيادة "زيت الباور"

ينصح بفحص مستوى زيت عجلة القيادة مرة كل شهر، وذلك لأنه في حالة نقص مستوى الزيت عن المستوى الطبيعي المحدد على علبة الزيت فقد يؤدي إلى حدوث عدة أضرار منها:

- زيادة قسوة وثقل المقود، كما يؤدي إلى إجهاد نظام المساعدة والذي قد يؤدي أيضاً إلى حدوث أعطال في مكونات نظام المساعدة بالمقود، ومن هذه الأعطال تلف مضخة الزيت.
- في حالة نقص هذا الزيت يجب تزويده بشرط أن يكون من نفس نوع الزيت الذي تقوم بتحديده الشركة المصنعة للسيارة.